

ARMANO

entwicklung  
 schaft  
 tigung  
 anung  
 leistung  
 maßnahmen

**проблема**

kommunikation u  
 inspiration  
 zusammen  
 resultat  
 definit  
 profi planun  
 en arbe

**анализ**

**решение**

## Измерение давления в вагонах-цистернах



Применение:

### Манометры с трубчатой пружиной для контроля давления пылевидных грузов в вагонах-цистернах

АО Государственные железные дороги Германии, для изготовителей подвижного железнодорожного транспорта, транспортные предприятия (напр., химическая промышленность)

Вагоны-цистерны для транспортировки пылевидных грузов относятся к разряду специальных вагонов. Для контроля давления данные вагоны, как правило, оснащены манометрами.



#### Проблема:

Вагоны-цистерны для транспортировки пылевидных грузов должны контролироваться на различные ступени давления. При проверке (в теч. 24 часов) диапазон давления находится в пределах 1,0 бар. В ходе транспортировки давление должно лежать на отметке 0,5 бар. Разгрузка происходит при давлении 2,5 бар, которое не должно превышать.

#### Наше решение:

Чтобы точно контролировать эти значения давления, мы "растянули" наш манометр. Это значит, что в диапазоне от 0-1,4 бар на развороте 120° мы имеем возможность точно считывать показания. Давление разгрузки составляет 2,5 бар. Красной отметкой на циферблате помечено давление разгрузки. Оно не должно превышать.

### Со специальной шкалой: RChgG 63 – 1 rMFr

- ◆ 0 – 4 бар
- ◆ корпус и завальцованное кольцо из нержавеющей стали
- ◆ присоединение G ¼ В
- ◆ с передним фланцем для монтажа на щите
- ◆ оргстекло
- ◆ механизм: нерж. сталь
- ◆ класс точности 1,6
- ◆ специальная шкала для различных ступеней давления:
  - ◆ при проверке 1 бар
  - ◆ при транспортировке 0,5 бар
  - ◆ при разгрузке 2,5 бар



[www.arno-messtechnik.com](http://www.arno-messtechnik.com)